



LA POSTE

DIRECTION DE LA COMMUNICATION

COMMUNIQUE DE PRESSE

Un nouveau véhicule électrique à 3 roues pour les facteurs alsaciens

Un nouveau véhicule électrique à 3 roues est utilisé par les premiers facteurs alsaciens pour la distribution et la collecte du courrier et des petites marchandises. Ce véhicule performant et respectueux de l'environnement baptisé STABY ® complète la flotte de véhicules électriques de La Poste, la plus importante au monde. Objectifs : réduire de 20 % ses émissions de CO₂ par foyer desservi et améliorer les conditions de vie au travail des facteurs.

Le premier STABY® en circulation en Alsace a été présenté par le facteur Philippe Arbogast et Christophe André, directeur de la plate-forme de distribution du Courrier de Wiversheim.

Distribuer le courrier et livrer les colis en respectant la qualité de l'environnement

Le nouveau véhicule électrique à 3 roues est aussi bien adapté pour des tournées en centre-ville qu'en zone péri-urbaines ou rurales.

Grâce à ce véhicule, La Poste distribue le courrier et livre les colis à ses clients tout en respectant la qualité de l'air. Les nuisances sonores et olfactives sont, quant à elles, quasiment inexistantes.

Un véhicule conçu pour et avec les facteurs, au service de l'amélioration de leurs conditions de travail

Le véhicule électrique à 3 roues garantit une plus grande stabilité, tant en conduite qu'à l'arrêt, et une plus grande sécurité par rapport au scooter qu'il a vocation à remplacer.

Silencieux, peu encombrant et respectueux de l'environnement, il facilite le travail des facteurs. Maniable, il permet un accès aisé aux passages étroits des centres-villes par exemple.

Pour le créer, La Poste a mis en place une démarche participative en associant les facteurs très en amont au choix du futur véhicule, avec de nombreux tests sur circuit et en situation réelle. Des ergonomes et des médecins du travail ont également été largement associés au projet.

Ce sont les facteurs qui ont choisi le nom de ce nouveau véhicule à l'issue d'un vote : STABY ®, montrant ainsi la dimension « stabilité » associée par les facteurs à ce nouveau véhicule.



Un nouveau véhicule qui complète la 1^{ère} flotte électrique au monde, au service du développement durable

Le nouveau 3 roues électrique complète la flotte de véhicules électriques de La Poste, la 1^{ère} au monde, qui compte déjà 4 000 voitures électriques, 1 000 quads électriques, 18 000 vélos à assistance électrique et 1000 chariots à assistance électrique. En Alsace, La Poste est dotée de 46 voitures électriques, 17 quads électriques et près de 700 vélos à assistance électrique.

Les 100 premiers STABY® sont en cours de déploiement, et La Poste pourrait en déployer plusieurs milliers d'ici 2015.

Ces nouveaux véhicules vont concourir à la démarche ambitieuse de réduction de CO₂ menée par La Poste avec un objectif de réduction de 20% de ses émissions entre 2008 et 2020 par foyer desservi.



- Maniable, réglable et facile à conduire
- 35 km d'autonomie en usage postal
- Vitesse maximale : 45km/h
- Encombrement identique à un scooter / près de deux fois plus de chargement de courrier et de colis.
- Conçu et assemblé en France par Ligier

La Poste a retenu le constructeur français Ligier pour la fabrication de véhicules, à l'issue d'une consultation européenne.

Le STABY ® a été spécialement conçu pour La Poste par Ligier, qui en 2010, avait déjà inventé le « Quadéo », un quad électrique également utilisé par les facteurs pour leurs tournées. Dans le cadre de sa collaboration avec La Poste, le constructeur a investi plus de 3 millions d'euros en R&D pour développer son nouvel outil industriel 100% français, générant ainsi la création d'une vingtaine d'emplois hautement qualifiés.